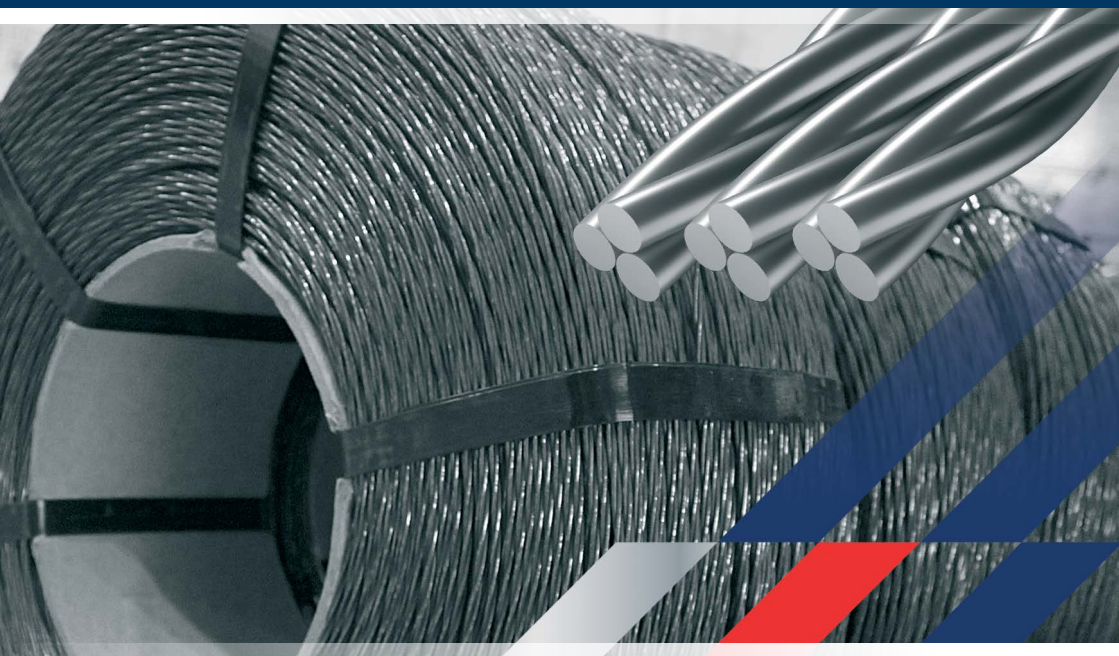




Руководство по эксплуатации трёхпроводочных арматурных канатов

Арматурный канат используется в качестве напрягаемой арматуры железобетонных конструкций. Основная сфера использования трёхпроводочных арматурных канатов – изготовление шпалерных столбов, применяемых в интенсивном садоводстве.

Настоящее руководство разработано с целью сохранения эксплуатационных свойств арматурных канатов у клиента.



УПАКОВКА

Готовая продукция поставляется на поддонах в виде отдельных мотков или транспортных пакетов. Мотки обвязываются пластиковой лентой не менее чем в шести местах, равномерно расположенных по окружности.

Моток имеет следующие размеры:

- внутренний диаметр 275 - 285 мм;
- наружный диаметр до 700 мм;
- ширина мотка не более 185 - 215 мм;
- вес одного мотка до 240 кг.

В соответствии с заказом арматурный канат может наматываться на обечайку (рис. 2) или без нее.

Для упаковки трёхпроводочных арматурных канатов в компании «Северсталь-метиз» применяются следующие виды материалов:

- стретч-плёнка (рис. 3);
- ламинированный рукав (рис. 4).



рис. 2

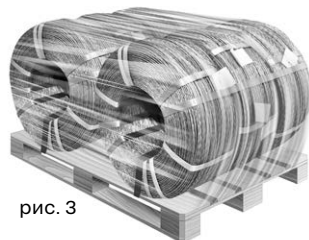


рис. 3



рис. 4

МАРКИРОВКА

На готовые канаты крепится аттестационная бирка с указанием:

- товарный знак или наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение каната;
- НД;
- Временное сопротивление разрыву (Н/мм²);



- номер партии;
- дата изготовления;
- табельный № волочильщика;
- логин ТК (табельный номер прободоставщика, табельный номер лаборанта, проводившего аттестацию продукции);
- штрих-код.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка трёхпроводочных арматурных канатов осуществляется в соответствии с условием 8 ГОСТ 15150-69:

- Арматурные канаты перевозят в крытых транспортных средствах в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.
- Арматурные канаты при транспортировке должны быть надёжным способом защищены от попадания влаги, грязи, солей и кислот.
- Размещение и крепление грузов при перевозках железнодорожным транспортом осуществляется в установленном порядке.
- При транспортировке и выгрузке канатов должны быть приняты меры против повреждения верхних витков каната.

ХРАНЕНИЕ

Хранение канатов должно соответствовать условиям 5 ГОСТ 15150-69, согласно которым канаты должны храниться под навесами или в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе в микроклиматических районах с умеренным и холодным климатом в условно чистой атмосфере.

Из-за воздействия атмосферных условий при хранении канаты могут потерять 5-30% своей прочности.

Заводская упаковка арматурного каната предусматривает возможность длительного хранения в транспортной таре в помещениях или под навесами в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом в атмосфере любых типов.

УТИЛИЗАЦИЯ

Все части каната – оболочка и металлическая часть – утилизируются отдельно.

Утилизация производится согласно требованиям ГОСТ 2787-2019.

Вид лома: Канаты и проволока стальные негабаритные.

НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

ГОСТ 15150-69. Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

ГОСТ 2787-2019. Металлы черные вторичные. Общие технические условия.

prEN 10138:2009(e). Предварительно напряженная сталь. Часть 3: Пряди.



ОАО «Северсталь-метиз»

162610, Вологодская область,
г. Череповец, ул. 50-летия Октября, 1/33
8 800 350-39-14
+7 (8202) 53-91-91
info@severstalmetiz.com

metiz.severstal.com

